|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9091/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 4/5 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. června 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek**

**– Český Těšín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

*Viz vyjádření zadavatele na konci tohoto vysvětlení ZD.*

**Dotaz č. 2:**

PS 01-01-31.1 „PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení“

Dle technické zprávy bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů. V soupisech prací obou přejezdů postrádáme pro tuto činnost položky pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Demontáž dvou stávajících výstražných křížů řeší položka č. 166. Demontáž ostatních dopravních značek řeší stavební objekt SO 01-13-01.*

**Dotaz č. 3:**

PS 01-01-31.1 „PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení“

V souvislosti s posunem návěstidla Se1 se tážeme. Je pro umístění návěstidla Se1 v ŽST Hnojník, ve vztahu k překryvu kolejových úseků za tímto návěstidlem, vyjednána výjimka z ustanovení čl. 6.2.2. TNŽ 34 2620? Tento článek mimo jiné požaduje, aby úsek před návěstidlem nekončil více než 2 m před návěstidlem a nezasahoval více než 6 m za návěstidlo. Podle našeho názoru je navržené umístění návěstidla Se1 a navržené členění kolejových úseku v rozporu s čl. 6.2.2. TNŽ 34 2620.

**Odpověď:**

*Navržené technické řešení bylo projednáno. Připouštíme, že jde o nestandartní řešení, kdy počítací úseky se za seřaďovacím návěstidle překrývají, a tedy skutečně úsek před návěstidlem končí dál než 6 m od návěstidla, ale navazující úsek začíná již u návěstidla. Návrh byl znovu konzultován se zástupcem O14, který připouští navržené řešení (stejný způsob řešení je uveden v technické specifikaci pro zabezpečení centrálních přechodů zařízením VZPK), byť také považuje jako čisté řešení zřízení samostatného úseku přes přejezd. Souhlasíme s doplněním počítacího úseku přes přejezd v km 126,077. Jedná se o doplnění vnitřní výstroje pro další jeden počítací úsek a posun snímačů u přejezdu o cca 1 m od přejezdu (pro dodržení minimální délky úseku 24 m).*

*Opravený soupis prací přílohou.*

**Dotaz č. 4:**

Ze zadávací dokumentace není zřejmé, zda je ve stávajícím RD2 volné místo pro doplnění nových úseků počítačů náprav. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Vnitřní výstroj nových počítačů náprav bude umístěna stejně jako stávající ve stojanu č. 21 v RD2, kde je volný prostor (patra č. 16 a 17).*

**Dotaz č. 5:**

Podle přílohy 1003 je propojení vnitřní části počítačů náprav s venkovní částí provedeno nestandardně. Vnitřní výstroj počítačů náprav je v RD2, bleskojistky jsou umístěny v reléovém domku RD1 a až z RD1 jsou vedeny venkovní kabely. Vzdálenost mezi RD1 a RD2 je sice 20m, ale domníváme se, že nejsou dodrženy standardní podmínky dané výrobci PočN. Ve stávající kabelizaci nejsou rezervy mezi RD1 a počítacími body (týká se případů, kdy jsou zapojeny dva počítací body za sebou). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Popisované nestandartní propojení vnitřní a venkovní části počítačů náprav bylo provedeno ve stanici Hnojník v nedávné době při výměně kolejových obvodů za počítače náprav. Správce akceptoval nedostatečný počet rezervních žil, důvodem bylo využití stávající kabelizace kolejových obvodů pro nové snímače. Stejné řešení bylo přijato i pro 3 další doplňované snímače. Propojení mezi RD1 a RD2 je velmi krátké a riziko indukce přepětí velmi malé. V podmínkách výrobců není uveden žádný konkrétní limit pro vzdálenost mezi ukončenou venkovní kabelizaci a vnitřní výstrojí počítačů náprav, pouze je uvedeno, aby vzdálenost byla co nejkratší. Prostor pro ukončení kabelů v RD2 jen značně limitován.*

**Dotaz č. 6:**

Domníváme se, že by bylo vhodné navýšit dimenzi kabelu 818 mezi DK a RD1 minimálně na 16P (je uvažováno 75 m 12P). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

*Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 47, 48, 49, 50, 51 a 52.*

**Dotaz č. 7:**

PS 01-01-31.1 „PZS v km 127,066 – zabezpečovací zařízení“

U položky č. 49 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ neodpovídá množství 5,4 kmpár množství v tabulce kabelů a ve schématickém kabelovém plánu 10,8 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací i v souvisejících položkách.

**Odpověď:**

*Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 48 a č. 50.*

**Dotaz č. 8:**

SO 01-10-01 „Železniční svršek“

pol.č. 4 – Kolej 49E1, rozd. „d“, bezstyková, pr. bet. podkladnicový, upev. tuhé: V projektové dokumentaci je uvedeno rozdělení pražců v rekonstruované části „u“, položka v rozpočtu uvádí rozdělení „d“. Žádáme zadavatele o opravu položky se správným rozdělením.

**Odpověď:**

*Opravený soupis prací přílohou - oprava pol. č. 4, rozdělení pražců bude ,,u“.*

**Dotaz č. 9:**

V několika položkách zemních prací je uvedena třída zeminy III a také II, což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží. Domníváme se, že rozpočtářem byla zaměněna třída těžitelnosti a ve skutečnosti byla zamýšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu následujících položek v soupise prací:

SO 01-10-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy

SO 01-10-01 – pol.č. 3 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II

SO 01-11-01 – pol.č. 2 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy

SO 01-11-01 – pol.č. 6 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II

SO 01-11-01 – pol.č. 8 – Hloubení rýh šíř. Do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy

SO 01-11-01 – pol.č. 10 – Trativody kompl z trub z plast HM DN do 150mm, rýha III

SO 01-13-01 – pol.č. 3 – Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. III bez dopravy

SO 01-13-01 – pol.č. 4 – Hloubení rýh šíř. do 2m paž i nepaž tř. II bez dopravy

SO 01-13-01 – pol.č. 9 – Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. II

SO 90-90 – pol.č. 1 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy III. třída

SO 90-90 – pol.č. 2 – Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných zeminy II. Třída

**Odpověď:**

*Opravené soupisy prací přílohou – položky opraveny na třídu zemin I.*

*SO 01-10-01 – pol. č. 2, 3, 22*

*SO 01-11-01 – pol. č. 2, 6, 8, 10, 20*

*SO 01-13-01 – pol. č. 3, 4, 9, 38*

*SO 90-90 – pol. č. 1*

**Dotaz č. 10:**

SO 01-11-01 „Železniční spodek“

pol.č. 12 – Drenážní šachtice normální z plast dílců ŠN 60 – v technické zprávě je uvedena šachta o DN400, žádáme zadavatele o sjednocení položky s projektovou dokumentací.

**Odpověď:**

*Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 12, šachta bude DN 400.*

**Dotaz č. 11:**

SO 01-13-01 „Železniční přejezd“

pol.č. 27 – Silniční a chodníkové obrubníky šíř 150mm – Z PD není zřejmé, kde mají být obrubníky umístěny. Žádáme zadavatele o upřesnění projektové dokumentace, kde budou obrubníky osazeny.

**Odpověď:**

*Obrubníky budou podél zpevněné příjezdové plochy vedoucí k RD.*

**Dotaz č. 12:**

SO 01-13-01 „Železniční přejezd“

pol.č. 30 – Sloupky dopravních značek z hliník trubek do patky – v položce je uvedeno množství 11 kusů, což odpovídá celkovému množství všech nových dopravních značek. Z výkresu dopravního značení je však patrné, že některé značky jsou sdruženy na 1 sloupku. Množství sloupků je tak ve skutečnosti jen 6 kusů. Žádáme zadavatele o opravu množství položky v soupise prací.

**Odpověď:**

*Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 30, množství sloupků 6 kusů.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace,** a s ohledem na žádost obsaženou v Dotazu č. 1 prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek na den **15. 7. 2022**.

Ve výše uvedeném prodloužení zadavatel zohlednil i skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 20. 6. 2022 (dotazy č. 1 -7), odpověděl 1 den po termínu.

**Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 6. 2022 na den 15. 7. 2022**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Přílohy:**

Soupis prací PS 01-01-31.1 oprava

Soupis prací SO 01-10-01 oprava

Soupis prací SO 01-11-01 oprava

Soupis prací SO 01-13-01 oprava

Soupis prací SO 90-90 oprava

V Olomouci dne 23. 6. 2022

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace